

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления  
административно-технического  
контроля Калужской области

С.П. Орехов

« 21 » декабря 2021 г.

**Результаты обобщения правоприменительной практики управления административно-технического контроля Калужской области по региональному государственному контролю за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и по государственному контролю за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг легкового такси территории Калужской области за 4 квартал 2020 года**

Обобщение правоприменительной практики управления административно-технического контроля Калужской области (далее - Управление) по региональному государственному контролю за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 16 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правил перевозок пассажиров и багажа легковым, и по государственному контролю за обеспечением доступности для инвалидов предоставляемых услуг легкового такси (далее – обязательные требования) подготовлено в соответствии с пунктом 3 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и с пунктом 5.3.2.2. Стандарта комплексной профилактики нарушений обязательных требований, утвержденным Протоколом заседания проектного комитета от 12.09.2017 № 61.

**Правоприменительная практика обобщается по следующим направлениям:**

- 1) состояние организации и проведения контрольно-надзорных мероприятий, включая обжалование решений, действий (бездействия) управления административно-технического контроля Калужской области и его должностных лиц в административном и судебном порядке;
- 2) состояние соблюдения обязательных требований подконтрольными субъектами.

**Обобщение правоприменительной практики содержит следующие разделы:**

1. Результаты проведения контрольно-надзорных мероприятий и применение мер административного законодательства;

2. Наиболее часто встречающихся нарушений обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению;

3. Результаты рассмотрения поступивших заявлений и обращений граждан, информации от иных органов публичной власти, содержащих сведения о нарушении обязательных требований, причинения вреда или угрозе причинения вреда охраняемым законом ценностям (жизни или здоровью пассажиров легкового такси);

4. Результаты обжалований действий и решений должностных лиц Управления в административном и судебном порядке;

5. Результаты применения мер прокурорского реагирования по вопросам надзорной деятельности.

### **1. Результаты проведения контрольно-надзорных мероприятий и применение мер административного законодательства**

В соответствии со статьей 23.36 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195 – ФЗ (далее - КоАП РФ) управление административно-технического контроля Калужской области, как орган уполномоченный осуществлять региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (перевозчиками) обязательных требований, рассматривает дела об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части касающейся легкового такси).

Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется посредством:

- организации и проведения проверок выполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями обязательных требований;

- организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований;

- принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению выявленных нарушений, а также систематического наблюдения за исполнением обязательных требований.

Плановые и внеплановые проверки в 4 квартале 2020 года не проводились.

Управлением принято участие в рейдовых мероприятиях ГИБДД, проводимых в рамках контроля за безопасностью дорожного движения, с целью проведения профилактической работы среди лиц, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, по доведению и разъяснению положений законодательства, содержащих обязательные требования, с вручением соответствующих информационных материалов (памяток).

В отчетном периоде проведено 59 рейдовых мероприятий, в ходе которых было проверено 472 автомашины легкового такси.

В рамках проводимых мероприятий с перевозчиками и водителями легкового такси проводились профилактические беседы по недопущению нарушений обязательных требований. В отношении перевозчиков нарушивших законодательство в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, по полученным материалам ГИБДД, составлено и рассмотрено 7 протоколов об административных правонарушениях.

Перевозчиками допущены нарушения:



1) требований по проведению контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию и по прохождению водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра (части 2 и 3 статьи 12.31.1. КоАП РФ) – 4 нарушения;

2) профессиональных и квалифицированных требований к водителям легкового такси (общий водительский стаж менее трех лет) (часть 1 статьи 12.31.1. КоАП РФ) – 1 нарушение;

3) требований предъявляемых к транспортному средству легкового такси (отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства) (часть 3 статьи 11.14.1. КоАП РФ) – 2 нарушения.

Также, в силу действующего правового регулирования 8 водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа без разрешения (нелегальные перевозчики) привлечены к административной ответственности за непрохождение предрейсового медицинского осмотра и непроведение предрейсового контроля технического состояния транспортного средства (части 2 и 3 статьи 12.31.1. КоАП РФ).

При осуществлении контрольно-надзорной деятельности особое внимание уделялось профилактическим мероприятиям.

В целях предупреждения нарушений перевозчиками обязательных требований, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, в соответствии с утвержденной программой профилактики, Управлением проводились следующие мероприятия:

1) актуализация перечня нормативных правовых актов, в связи с изменениями в законодательстве, предусматривающим обязательные требования, с 1 января 2021 года;

2) информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей о необходимости соблюдения обязательных требований, об изменениях, вносимых в действующие нормативные правовые акты, устанавливающие обязательные требования, сроках и порядке вступления их в действие, а также рекомендации о проведении необходимых организационных, технических мероприятий, направленных на внедрение и обеспечение соблюдения обязательных требований;

3) консультации подконтрольных субъектов по вопросам соблюдения обязательных требований, а также разъяснения положений обязательных требований в ходе участия в рейдовых мероприятиях ГИБДД, проводимых в рамках контроля за безопасностью дорожного движения;

4) публичное обсуждение с участием представителей перевозчиков и информационных служб заказа такси, а также представителей заинтересованных служб и ведомств по вопросу обеспечения безопасности перевозок пассажиров легковым такси;

5) обобщение правоприменительной практики деятельности регионального государственного контроля, с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений обязательных требований с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в целях недопущения таких нарушений.



## **2. Наиболее часто встречающиеся нарушения обязательных требований с возможными мероприятиями по их устранению**

В 4 квартале 2020 года наиболее часто встречающимися нарушениями (массовыми) обязательных требований являлись:

- 1) осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию;
- 2) осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Указанные нарушения являются массовыми на протяжении всего 2020 года.

В целях недопущения вышеуказанных нарушений обязательных требований, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси необходимо:

- организовать в соответствии с требованиями законодательства прохождение водителями такси предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, а также контроль технического состояния автотранспорта такси перед выездом на линию;
- предусмотреть механизм контроля за прохождением водителями такси медицинских и технических осмотров.

Наряду с вышеуказанными типичными нарушениями обязательных требований в меньшей степени выявлялись следующие нарушения:

- отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства.

В целях недопущения подобных нарушений, перевозчикам необходимо регулярно проверять автотранспорт такси на соответствие обязательным требованиям, усилить внутренний контроль при выпуске легкового такси на линию.

## **3. Результаты рассмотрения поступивших обращений (заявлений, жалоб) граждан, информации иных органов публичной власти, содержащих сведения о нарушении обязательных требований, причинения вреда или угрозе причинения вреда жизни и здоровью пассажиров легкового такси.**

В 4 квартале 2020 года в Управление, обращения граждан, информация иных органов публичной власти, содержащих сведения о нарушении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, причинения вреда или угрозе причинения вреда жизни и здоровью пассажиров легкового такси не поступали.

## **4. Результаты административного и судебного оспаривания решений, действий (бездействия) должностных лиц Управления**

В отчетном периоде в судебном порядке оспорено 1 вынесенное Управлением постановление, без его отмены.

## **5. Результаты применения мер прокурорского реагирования по вопросам надзорной деятельности Управления**

В 4 квартале 2020 года меры прокурорского реагирования в отношении управления административно-технического контроля Калужской области не осуществлялись.

### **Заключительные положения**

В сравнении с предыдущим периодом 2020 года, в 4 квартале сохранилась массовость нарушений обязательных требований, связанных с прохождением водителями предрейсовых медицинских и технических осмотров.

Незначительно снизился уровень нарушений, связанных с отсутствием на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства.

Не допущены нарушения по отсутствию в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

С учетом выявленных нарушений обязательных требований Управлением откорректированы направления проведения профилактических мероприятий.